



## ONBOARD & ALWAYS ON

### SEA-FIRE, FÜHREND AUF DEM WELTMARKT DER MARINE - FEUERLÖSCHANLAGEN

Sea-Fire profitiert von mehr als 40 Jahren Erfahrung in der Technologie zur Brandbekämpfung auf Schiffen. Wir sind weltweit führend in der Entwicklung und Herstellung von Brandbekämpfungs- und Brandmeldesystemen für die gewerbliche Seeschifffahrt und Sportbootindustrie.

Mit den Feuerlöschsystemen von Sea-Fire genießen die Menschen die Sicherheit an Bord, die nur ein ständig bereites System bietet. An Bord bieten die Brandbekämpfungsprodukte und Systeme von Sea-Fire den ultimativen Brandschutz rund um die Uhr.

Wir sind davon überzeugt, dass wir kontinuierliche Produktverbesserungen und Innovationen sicherstellen können, wie beispielsweise kürzlich getestete und zugelassene Feuerlöschsysteme mit dem umweltverträglichen Brandschutzmittel - NOVECTM 1230 von 3M Corporation.

Vertrieb und Service Deutschland

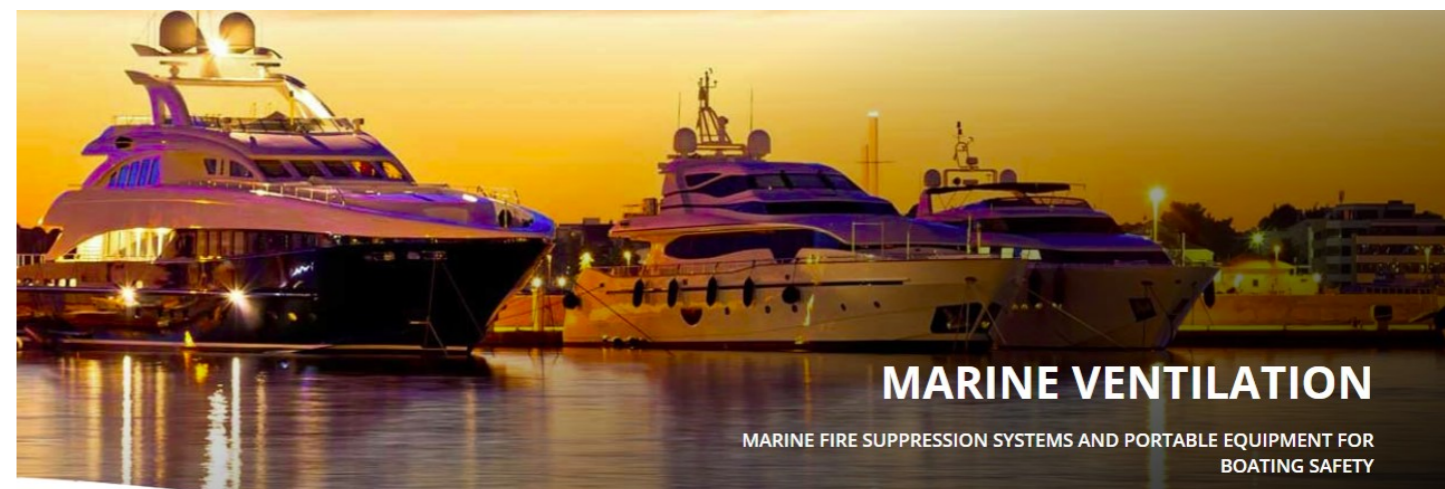
**B.I.S.**   
ELECTRONICS

Am Mühbrooker Meer 4

24582 Mühbrook

[Www.bis-electronics.de](http://www.bis-electronics.de)

04322-886969-0



# ENGINEERED SYSTEMS



Sea-Fire Feuerlöschsysteme der „H-Serie“ schützen Räume von 42,5 m<sup>3</sup> bis 500 m<sup>3</sup> und bieten zuverlässige und verantwortungsvolle wirtschaftliche Lösungen zum Schutz großer Sportboote, Yachten, Arbeitsboote, Seeschiffe und Onshore- / Offshore-Schiffsanwendungen.

Die Systeme sind vollständig anpassbar und mit vielseitigen Optionen wie automatischen und manuellen oder nur manuellen Auslösevorrichtungen erhältlich. Zu den Funktionen gehören eine Zeitverzögerung von 30 oder 60 Sekunden, Alarmsirenen, Motorabschaltvorrichtungen und Drucküberwachung zur Aufrechterhaltung der Systemsicherheit. Von SEA-FIRE entwickelte Feuerlöschsysteme werden gemäß den IMO / SOLAS-Anforderungen geprüft und zugelassen. Zahlreiche internationale Zulassungen, darunter USCG und Lloyds MCA überzeugen von der Leistung.



# PRE-ENGINEERED



Vorgefertigte und konfigurierte Marine-Feuerlöschsysteme sind fertig zur Installation. Das System schützt ein bestimmtes Volumen eines Raumes oder abgeschlossenen Bereiches mit verschiedenen Auslösungsmodi wie automatischer Wärmeaktivierung oder manueller Freigabe über ein mechanisches Zugkabel. Vorgefertigt bedeutet, dass das System nach bestimmten Kriterien entworfen und getestet wurde, wobei die folgenden Faktoren berücksichtigt werden:

- Zu schützendes Raumvolumen
- Systemzylindergröße und Fülldichte
- Stickstoff-Überdruck
- Düsenaustrag des Löschmittels
- Entladezeit (max 10 Sekunden)



## DIE VERSCHIEDENEN SYSTEME:

NFG SERIES - AUTO/MANUAL - 0.7M<sup>3</sup> TO 5.7M<sup>3</sup>

NFD SERIES - AUTO/MANUAL - 6.4M<sup>3</sup> TO 51M<sup>3</sup>

NMG SERIES – MANUAL ONLY – 0.7M<sup>3</sup> TO 5.7M<sup>3</sup>

NMD SERIES – MANUAL ONLY – 6.4M<sup>3</sup> TO 51M<sup>3</sup>

SEA-FIRE Novec™ 1230 NFx/NMx Feuerlöschsysteme dienen zum Schutz geschlossener Maschinenräume. Alle NMD Systeme sind nur manuell mit Freigabe über ein manuelles Freigabekabel. NFG-Systeme arbeiten automatisch und manuell. Die Systeme sind so ausgelegt, dass sie eine minimale atmosphärische Konzentration von 5,85% innerhalb des geschützten Abteils induzieren. Jedes System ist mit einem werkseitig installierten Druckschalter ausgestattet, der zur Überwachung des Zylinderdrucks vorgesehen ist und auch zur Steuerung anderer elektrischer Funktionen (Motorabschaltung, Luftaustauschhausrüstung, z. B. Lüfter und Gebläse usw.) verwendet werden kann. xxG Systeme sind nicht nachfüllbar, xxD sind nachfüllbar